

ТРАНСПОРТНОЕ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

532.542.4.013.2:541.12.012.3

ВЛИЯНИЕ НЕСТАЦИОНАРНОСТИ И ДВУХФАЗНОСТИ НА ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРЕНИЯ В ПЫЛЕВОЗДУШНОМ ПОТОКЕ

Канд. техн. наук, доц. Ю.Г. ВОЛОДИП, асп. А.Н. БОГДАНОВ

Приводятся результаты расчета коэффициентов трения в широком диапазоне изменения дестабилизирующих течения факторов.

To showed results calculation coefficients friction in the wide diapason change the destabilized factors into flow.

Предположим, что при достаточно большом периоде осреднения нестационарных параметров, по сравнению с временным масштабом турбулентности, нестационарность и двухфазность не оказывают влияния на структуру турбулентности пограничного слоя. Для такого квазистационарного турбулентного пограничного слоя останутся справедливыми основные предпосылки полуэмпирических теорий турбулентности.

В соответствии с гипотезой Буссинеска [1] о пропорциональности кажущихся турбулентных касательных напряжений осредненному произведению пульсационных составляющих скоростей

$$\tau_T = -\rho \bar{w}'_x \bar{w}'_y \quad (1)$$

и предположением Прандтля о существовании корреляции между пульсационными составляющими и полем осредненных скоростей

$$w'_x \sim w'_y \sim y \frac{dw_x}{dx}, \quad (2)$$

получено следующее обобщение для турбулентных касательных напряжений:

$$\tau_T = \rho l^2 \left| \frac{dw_x}{dy} \right| \frac{dw_x}{dy}. \quad (3)$$

Введение модуля производной скорости по нормали к стенке в (3) необходимо для изменения знака касательного напряжения при изменении знака производной dw_x/dy . Интегрирование (3) позволяет получить логарифмический профиль скоростей. При этом предполагается, что влиянием сил вязкости по сравнению с силами турбулентного трения на формирование профиля скоростей в турбулентном ядре пограничного слоя можно пренебречь.

Используя для длины пути смешения l , соотношение [2]

$$l = \alpha y \sqrt{\bar{\tau}_0}, \quad (4)$$

и, замечая, что

$$C_f / 2 = \tau_w / (\rho_0 w_0^2), \quad (5)$$

из (3) находим значение коэффициента трения

$$\frac{C_f}{2} = \left(\int_{\omega_1}^1 \sqrt{\rho/\rho_0} d\omega \right)^2 \left(\int_{\xi_1}^1 \sqrt{\bar{\tau}/\bar{\tau}_0} \frac{d\xi}{\alpha\xi} \right)^{-2}, \quad (6)$$

где $\alpha = 0,4$ — константа турбулентности, $\bar{\tau}$ — относительное распределение касательных напряжений в турбулентном пограничном слое.

Выражение (6), представляющее в общей форме закон трения в турбулентном пограничном слое, для несжимаемого газа может быть упрощено

$$\frac{C_f}{2} = \alpha^2 (1 - \omega_1)^2 \left(\int_{\xi_1}^1 \sqrt{\bar{\tau}/\bar{\tau}_0} \frac{d\xi}{\xi} \right)^{-2}. \quad (7)$$

Зависимости (6) и (7) интерпретируют двухслойную модель пограничного слоя. Реализация (7) связана с необходимостью определения функции распределения касательных напряжений поперек пограничного слоя и параметрами на границе вязкого подслоя с учетом существующих возмущающих воздействий.

Из уравнения движения

$$\rho \frac{\partial w_x}{\partial t} + \rho w_x \frac{\partial w_x}{\partial x} + \rho w_r \frac{\partial w_x}{\partial r} = - \frac{dP}{dx} + \frac{1}{r} \frac{\partial r\tau}{\partial r} + \frac{\rho_s \beta_s}{\tau_s} (w_{sx} - w_x) \quad (8)$$

и общих соображений о физических свойствах нестационарного двухфазного пограничного слоя несжимаемого газа, обтекающего непроницаемую поверхность, следует, что на его границах должны выполняться следующие условия:

$$\begin{aligned} \xi = 0 : w_x &= w_y = 0, \bar{\tau} = 1, (\partial \bar{\tau} / \partial \xi)_w = \bar{\tau}'_w; \\ \xi = 1 : w_x &= w_0, \bar{\tau} = 0, (\partial \bar{\tau} / \partial \xi)_0 = 0. \end{aligned} \quad (9)$$

В практике параметрических методов расчета профиль касательных напряжений определяется на основе аппроксимации степенными зависимостями. Если $(\partial \bar{\tau} / \partial \xi)_w > 0$, обычно принимают распределение касательных напряжений в виде стелленного полинома [3]

$$\bar{\tau} = \theta + b\xi + c\xi^2 + d\xi^3, \bar{\tau} = \tau / \tau_w. \quad (10)$$

А в случае $(\partial \bar{\tau} / \partial \xi)_w < 0$, согласно [4], лучшую сходимость с экспериментом имеет функция

$$\bar{\tau} = \theta + b\xi + c\xi^d. \quad (11)$$

Для учета воздействия нестационарности и двухфазности на трение раскроем содержание параметра $\bar{\tau}'_w = (\partial \bar{\tau} / \partial \xi)_w$. Из уравнения движения (8), записанного для области непосредственно прилегающей к стенке ($\xi \rightarrow 0$), в виде

$$-\frac{dP}{dx} + \frac{1}{r} \frac{\partial(r\tau)}{\partial r} = 0, \quad (12)$$

и для области, соответствующей потенциальному ядру потока ($\xi \geq 1$), в форме

$$\rho \frac{\partial w_0}{\partial t} + \rho w_0 \frac{\partial w_0}{\partial x} = - \frac{dP}{dx} + \frac{\rho_s \beta_s}{\tau_s} (w_{s0} - w_0), \quad (13)$$

получим

$$\bar{\tau}'_w = Z + \lambda + f_s + \frac{\delta}{f_0}, \quad (14)$$

где $Z = -\frac{2\delta}{C_f} \frac{1}{w_0^2} \frac{\partial w_0}{\partial t}$ — параметр нестационарности, (15)

$\lambda = -\frac{2\delta}{C_f} \frac{1}{w_0} \frac{\partial w_0}{\partial x}$ — параметр продольного градиента давления, (16)

$f_s = -\frac{2\delta}{C_f} \frac{\beta_s}{\tau_s w_0} \frac{\rho_s}{\rho} \left(1 - \frac{w_{s0}}{w_0} \right)$ — параметр двухфазности. (17)

После преобразований, с учетом условий (9) находим, что аппроксимация касательных напряжений для $\bar{\tau}'_w > 0$ имеет вид:

$$\bar{\tau} = 1 + \bar{\tau}'_w \xi - (3 + 2\bar{\tau}'_w) \xi^2 + (2 + \bar{\tau}'_w) \xi^3, \quad (18)$$

а в случае $\bar{\tau}'_w < 0$

$$\bar{\tau} = 1 + \bar{\tau}'_w \xi - (1 + \bar{\tau}'_w) \xi^d, \quad d = \bar{\tau}'_w / (1 + \bar{\tau}'_w). \quad (19)$$

Для определения параметров на границе вязкого подслоя проинтегрируем уравнение движения (8) и получим:

$$\begin{aligned} \mu \frac{\partial w_x}{\partial y} = & \frac{r_0 \tau_w}{(r_0 - y)} + \frac{2y r_0 - y^2}{2(r_0 - y)} \frac{dP}{dX} - \frac{1}{(r_0 - y)} \int_0^{r_0-y} \frac{\rho_s \beta_s w_x}{\tau_s} \left(1 - \frac{w_{sx}}{w_x} \right) dr - \\ & - \frac{1}{(r_0 - y)} \int_0^{r_0-y} \rho \frac{\partial w_x}{\partial t} r dr. \end{aligned} \quad (20)$$

Дефект скорости частиц в невыпадающем мелкодисперсном потоке несжимаемой жидкости согласно работам [5, 6] мал, при этом интеграл, учитывающий влияние двухфазности на профиль скоростей в вязком подслое, имеет более высокий порядок малости, по сравнению с остальными членами правой части уравнения (20).

В области вязкого подслоя ($0 \leq \xi \leq \xi_1$) принимается линейное изменение локального ускорения по толщине вязкого подслоя

$$\frac{1}{\xi} \frac{\partial w_x}{\partial t} = \frac{1}{\xi_1} \left(\frac{\partial w_x}{\partial t} \right)_{\xi=\xi_1}. \quad (21)$$

С учетом принятых допущений, и учитывая, что относительная скорость на границе вязкого подслоя может быть определена выражением

$$\omega_1 = \frac{C_f}{2} Re^{**} \frac{\delta}{\delta^{**}} \xi_1 \left(1 + \frac{\xi_1}{2} \bar{\tau}'_w - \frac{\xi_1}{6} ZS \right) / \left(1 + Re^{**} \frac{\xi_1 \delta}{6 \delta^{**}} \frac{C_f}{2} Z \right), \quad (22)$$

где $S = w_0 (\partial \omega_1 / \partial t) / (\partial w_0 / \partial t)$

Двухслойная модель пограничного слоя предполагает равенство на границе вязкого подслоя турбулентного и молекулярного трения [3]

$$\rho \left(y \frac{\partial w_x}{\partial y} \right)_1^2 = \mu \left. \frac{\partial w_x}{\partial y} \right|_{y=r_1}. \quad (23)$$

Из данного выражения может быть получен безразмерный комплекс (критическое число Рейнольдса)

$$\dot{Re}_l = \left(\frac{y^2}{v} \frac{\partial w_x}{\partial y} \right)_l, \quad (24)$$

используя который и определяют возможность существования вязкого течения при распространении возмущений из внешней области пограничного слоя. Делая предположение о консервативности критического числа Рейнольдса, аналогично работам [3, 7] используем в дальнейшем значение

$$\eta_l = \sqrt{\dot{Re}_l} \quad (25)$$

в качестве критерия устойчивости вязкого подслоя.

Замечая, что распределение скорости в вязком подслое линейно и определяется равенством

$$\frac{w_x^*}{v^*} = \frac{y v^*}{v}, \quad (26)$$

из (22) получим в безразмерном виде выражение, соответствующее границе вязкого подслоя

$$\xi_l = \eta_l^2 / \left(\omega_l Re^{**} \frac{\delta^*}{\delta} \right). \quad (27)$$

Отсюда с учетом выражения для скорости на границе вязкого подслоя (22) получим уравнение в неявном виде, определяющее безразмерную толщину вязкого подслоя

$$\xi_l = \eta_l / \left\{ Re^{**} \frac{\delta}{\delta^{**}} \left[\frac{C_f}{2} \left(1 + \xi_l \frac{\bar{\tau}'_w}{2} - Z \frac{\xi_l}{6} S \right) / \left(1 + Re^{**} \frac{\delta}{\delta^{**}} \frac{\xi_l^2}{6} \frac{C_f}{2} Z \right) \right]^{0.5} \right\}. \quad (28)$$

В данном выражении для нестационарных и двухфазных течений принималось значение $\eta_l = 11.6$ при логарифмическом профиле скоростей во внешней части турбулентного пограничного слоя.

Результаты аналитического исследования влияния нестационарности и двухфазности на относительный коэффициент трения $\Psi_z = (C_f / C_{f0})_{Re^{**}=\text{idem}}$ и $\Psi_{fs} = (C_f / C_{f0})_{Re^{**}=\text{idem}}$ представлены на рис. 1 и 2.

Получено, что временное ускорение потока приводит к росту Ψ_z , а замедление к его уменьшению. В двухфазных течениях, при наличии отрицательных дефектов скоростей частиц ($\Delta_s < 0$), присутствие частиц ускоряет движение несущей фазы и, наоборот, при $\Delta_s > 0$ частицы притормаживают несущий поток. Это дает основание рассматривать влияние двухфазности по аналогии с воздействием нестационарности на относительный коэффициент трения.

При равных по модулю параметрах двухфазности и нестационарности изменение относительных коэффициентов трения Ψ_{fs} и Ψ_z сильнее проявляется в замедленных потоках, что хорошо согласуется с данными по воздействию ускорения и замедления на турбулентную структуру течений. С увеличением числа Re^{**} влияние нестационарности и двухфазности на изменение Ψ_{fs} и Ψ_z ослабевает.

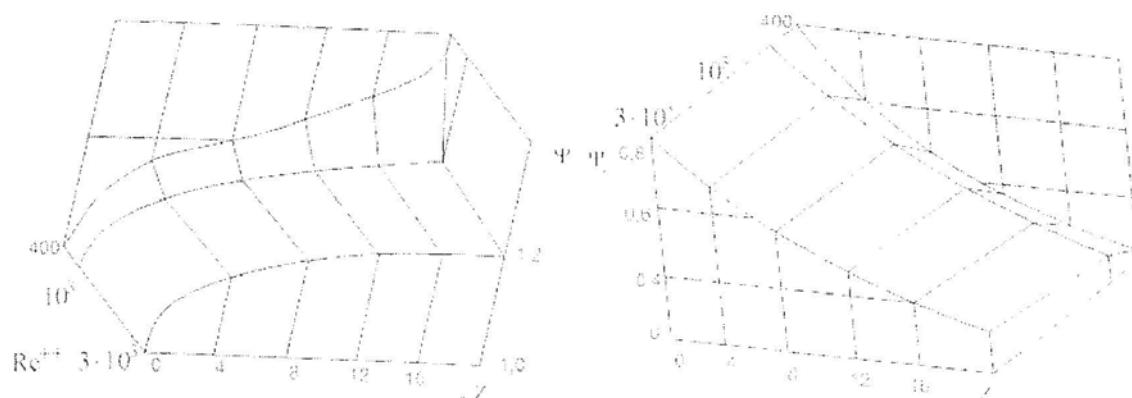


Рис. 1. Зависимость коэффициента трения от параметра нестационарности

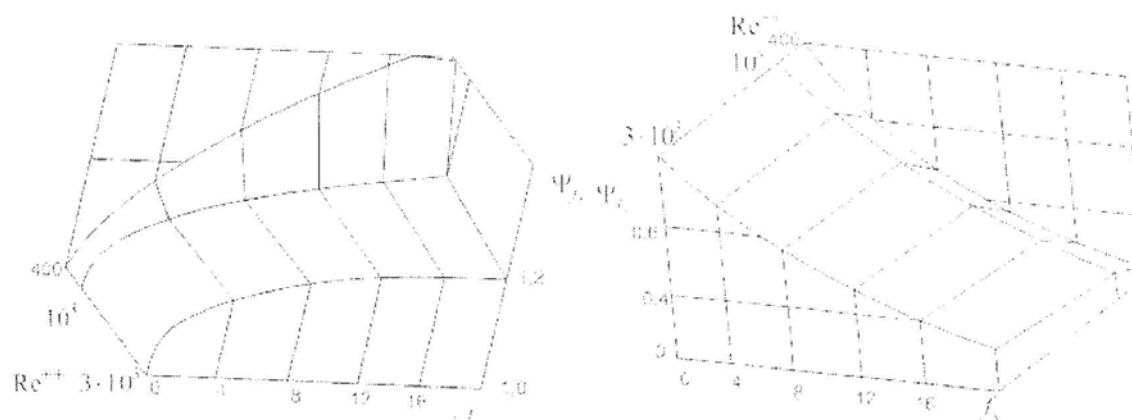


Рис. 2. Зависимость коэффициента трения от параметра двухфазности

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Шлихтин Г. Теория пограничного слоя. — М.: Физматгиз, 1974. — 711 с.
2. Кустож., Депозер А., Худевиль Р. Структура и развитие турбулентного пограничного слоя в осцилирующем внешнем потоке. — В кн.: Турбулентные сдвиговые течения I. — М.: Машиностроение, 1982. — С. 159 — 177.
3. Кутателадзе С. С., Леонтьев А. И. Тепломассообмен и трение в турбулентном пограничном слое. — М.: Энергия, 1972. — 342 с.
4. Фафурина А. В., Мусимов Р. А., Шангаресек К. Р. Экспериментальное исследование нестационарной теплоотдачи в двухфазном потоке на начальном участке трубы / Тепло- и массообмен в хим. технол. — Казань, 1978. — С. 52—55.
5. Буройд Р. Течение газа со взвешенными частицами. — М.: Мир, 1975. — 379с.
6. Сору С. Гидродинамика многофазных систем. — М.: Мир, 1971. — 536с.
7. Фафурина А. В., Мусимов Р. А. Двухфазный пограничный слой в трубах / Тепло- и массообмен в хим. технол. — Казань, 1981. — С. 8—11.