

РАЗНОЕ

658.57

ПУТИ УВЕЛИЧЕНИЯ ПРИБЫЛИ ТРАНСПОРТНОЙ
КОМПАНИИ*Ст. препод. Н.Г. СМИРНЫХ*

Приводится анализ работы всех видов транспорта. Освещаются проблемы грузовых железнодорожных перевозок. Предлагаются пути уменьшения себестоимости перевозок и получения дополнительной прибыли.

Подъем экономики Российской Федерации, увеличение объемов внутреннего валового продукта оказывает влияние на функционирование транспортной системы страны. Выявляются потребности грузовладельцев в перевозках грузов, изучаются перспективы развития предприятий промышленности и сельского хозяйства и их транспортно-экономические связи, определяются размеры потенциального спроса на транспортные услуги. При выборе стратегий транспортного обслуживания необходимо опираться на анализ грузопотоков по направлениям и на способы транспортировки, грузовые устройства и транспортные средства, находящиеся в распоряжении лиц и фирм, занимающихся транспортными перевозками.

Согласно [1][†] объемы перевозки грузов в период с 2000 по 2007 год по видам транспорта (млн. тонн) следующие:

Таблица

	2000	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Транспорт - всего	7907	8488	8668	8978	9167	9300	9447
в том числе по видам:							
железнодорожный	1047	1084	1161	1221	1273	1312	1344
автомобильный	5878	6348	6368	6568	6685	6753	6861
трубопроводный	829	899	976	1024	1048	1070	1062
морской	35	37	36	29	26	25	27
внутренний водный	117	119	126	135	134	139	152
воздушный	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	1,0

[†] Материалы Федеральной службы государственной статистики, 2008г.

Как видно из таблицы железнодорожный транспорт является одним из основных видов транспорта. Он исторически имеет особое стратегическое значение для России. Железнодорожные перевозки в значительной мере влияют на состояние российской экономики. ОАО «Российские железные дороги» позиционирует себя как инфраструктурная компания, осуществляющая управление перевозочным процессом.

Создание экономических и социальных условий для стабильного развития общества определяет необходимость дополнительного привлечения пользователей железнодорожным транспортом. Это возможно при условии улучшения, как показателей эксплуатационной работы, так и качества транспортного обслуживания.

К первой группе показателей относятся: участковая скорость движения, средний вес поезда брутто, статическая и динамическая нагрузка вагона, среднесуточный пробег вагонов и локомотивов, производительность вагонов и локомотивов, оборот вагона. Улучшение этих показателей приведет к снижению расходов. Но при работе в рыночных условиях этого недостаточно. Для повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта все планирование и регулирование эксплуатационной работы следует осуществлять с учетом обеспечения необходимого качества транспортного обслуживания. Соблюдение сроков доставки грузов, удовлетворение спроса на перевозки, сохранность перевозимых грузов, ритмичность перевозок, комплексность обслуживания грузовладельцев, транспортная доступность, характеристика безопасности при перевозке приводит к привлечению дополнительных объемов и, следовательно, к росту доходов компании. Изменение показателей эксплуатационной работы и качества транспортного обслуживания в конечном итоге приведет к эффективности работы железнодорожного транспорта и получению дополнительной прибыли.

Успех экономического развития в целом и эффективность функционирования федерального железнодорожного транспорта в особенности в настоящее время зависят от гибкого и оперативного регулирования на складывающиеся экономические обстоятельства. Одновременно должна быть выдержана стратегическая линия на обеспечение устойчивой рентабельной работы отрасли, на предотвращение развития кризисных явлений.