



**АЛЕКСЕЕВА**  
**Любовь Борисовна**  
 кандидат технических наук, доцент  
 кафедры  
 «Машиностроение»



**УВАРОВ**  
**Виктор Павлович**  
 доктор технических наук,  
 профессор  
 кафедры  
 «Механика»  
 (Санкт-Петербургский  
 государственный  
 Горный университет)

## Определение радиуса ролика кулачкового механизма на основе решения минимаксной задачи

**Л.Б. Алексеева, В.П. Уваров**

*Рассмотрен синтез кулачковых механизмов по условию минимизации контактных напряжений в высшей кинематической паре. Полученные результаты основаны на решении минимаксной задачи.*

**Ключевые слова:** кулачок, профиль, кривизна профиля, ролик, контактные напряжения, высшая кинематическая пара.

*The synthesis of cam mechanisms to minimize the condition of contact stresses in higher kinematic pairs is considered. The obtained results are based on solution of a minimax problem.*

**Keywords:** cam, profile, profile curvature, roller, contact stresses, higher kinematic pair.

Одним из этапов синтеза кулачковых механизмов является определение основных размеров из условия ограничения максимального угла давления [1]. В состав кулачковых механизмов входит звено — кулачок, имеющий элемент высшей кинематической пары в виде поверхности переменной кривизны. Поэтому дополнительным условием синтеза может являться минимизация контактных напряжений, возникающих в высшей кинематической паре. Рассмотрим кинематическую пару дисковый кулачок — ролик, изображенную на рисунке.

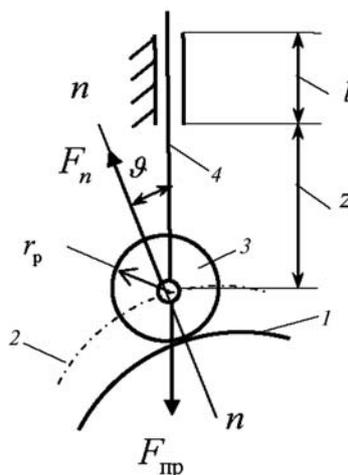


Рисунок. Кулачковый механизм:  
 1 — конструктивный профиль; 2 — центровой профиль; 3 — ролик;  
 4 — толкатель

Величина максимальных контактных напряжений  $\sigma_H$  при линейном контакте определяется формулой Герца [2]. Для конструкцион-

ных материалов можно принять коэффициенты Пуассона одинаковыми и равными 0,3. Тогда формула Герца примет вид

$$\sigma_H = 0,418 \sqrt{\frac{F_n E_{\text{пр}}}{b \rho_{\text{пр}}}}, \quad (1)$$

где  $F_n$  — нормальная реакция в кулачковой паре;  $E_{\text{пр}}$  — приведенный модель упругости;  $b$  — ширина ролика;  $\rho_{\text{пр}}$  — приведенный радиус кривизны сопряженных поверхностей в точке контакта.

При прочих равных условиях величина контактных напряжений зависит от нормальной реакции (трение в высшей паре не учитываем) и приведенного радиуса кривизны, который определяется зависимостью [3]

$$\rho_{\text{пр}} = \frac{r_p \rho_k}{r_p \pm \rho_k}, \quad (2)$$

где  $r_p$  — радиус ролика;  $\rho_k$  — радиус кривизны конструктивного профиля кулачка. Знак «+» — для выпуклой поверхности кулачка; знак «-» — для вогнутой поверхности.

Особенность решаемой задачи заключается в том, что если изменять величину радиуса ролика, то при этом будет изменяться и кривизна сопряженной поверхности, т. е. величина  $\rho_k$ :

$$\rho_k = \rho_{\text{ц}} - r_p, \quad (3)$$

где  $\rho_{\text{ц}}$  — радиус кривизны центрального профиля.

Центровой профиль в рамках решаемой задачи постоянен. Он определен по выбранному заранее закону движения толкателя. Данная особенность предопределяет возможность выбора оптимального значения радиуса ролика, обеспечивающего минимизацию максимальных контактных напряжений. Действительно, анализ зависимости (2) с учетом выражения (3) показывает, что существует некоторое значение радиуса ролика, при котором приведенный радиус кривизны максимален, а, следовательно, контактные напряжения минимальны.

Ограничения, накладываемые на величину радиуса ролика, связаны с возможным заострением или самопересечением центрального профиля кулачка и определяются выражением  $r_p \leq 0,7 \rho_{\text{ц min}}$ .

Кроме того, необходимо учесть следующие обстоятельства:

1) величина контактных напряжений зависит и от величины нормальной реакции, которая определяется в том числе и координатами профиля кулачка, связанными с углом поворота  $\varphi$  кулачка;

2) кулачок имеет профиль переменной кривизны, т. е. величина  $\rho_{\text{ц}}$  также определяется координатами профиля.

Следовательно, надо исследовать  $\sigma_H$  как функцию двух параметров:  $r_p$  и  $\varphi$ .

Преобразуем (1) к виду  $\sigma_H = K \sqrt{V}$ , где  $K$  — постоянная величина;  $V$  — переменная величина, определяемая выражением

$$V = \frac{C}{r_p} \left( \frac{1}{r_p} \pm \frac{1}{\rho_{\text{ц}} - r_p} \right).$$

Здесь  $C = F_n / F_{\text{пр}}$ ;  $F_{\text{пр}}$  — приведенная к толкателю сила, учитывающая полезные сопротивления.

Теперь задача может быть сформулирована следующим образом. Определить значение радиуса ролика, при котором максимальное значение функции  $V(r_p, \varphi)$  имеет минимальное значение.

С учетом силы трения в направляющих толкателя коэффициент [1]

$$C = [\cos \theta - f(1 + 2z/l) \sin \theta]^{-1}, \quad (4)$$

где  $\theta$  — угол давления;  $f$  — коэффициент трения скольжения между направляющей и толкателем;  $z, l$  — указаны на рисунке 1;  $z = s_{\text{max}} - (s - r_p)$ ;  $s_{\text{max}}$  — максимальный ход толкателя;  $\text{tg} \theta = s' / (R_0 + s)$ ;  $s', s$  — аналог скорости и перемещения толкателя;  $s_0$  — начальный радиус центрального профиля кулачка.

Радиус кривизны центрального профиля кулачка определяется следующей зависимостью [3] (смещение толкателя равно нулю):

$$\rho_{\text{ц}} = \frac{[(s')^2 + (s_0 + s)^2]^{1,5}}{(s_0 + s)(s_0 + s - s'') + 2(s')^2},$$

где  $s''$  — аналог ускорения толкателя.

Вид функции  $s(\varphi)$ ,  $s'(\varphi)$ ,  $s''(\varphi)$  определяется выбранным законом движения толкателя.

Причем на фазах подъема и опускания выражения для этих функций различны.

Для сокращения программы расчета можно осуществить переход от угла  $\varphi$  к углу  $\alpha = \varphi - \varphi_{\text{п}} - \varphi_{\text{в.в}}$ , где  $\varphi_{\text{п}}$ ,  $\varphi_{\text{в.в}}$  — соответственно фазы подъема и верхнего выстоя. Тогда на фазе опускания ( $\varphi_0$ )  $0 \leq \alpha \leq \varphi_0$ . При этом вводятся обозначения

$$t = \begin{cases} +1 & \text{— на фазе подъема,} \\ -1 & \text{— на фазе опускания;} \end{cases}$$

$$\varphi_{\text{р}} = \begin{cases} \varphi_{\text{п}} & \text{— на фазе подъема,} \\ \varphi_0 & \text{— на фазе опускания;} \end{cases}$$

$$\varphi_{\text{т}} = \begin{cases} \varphi & \text{— на фазе подъема,} \\ \alpha & \text{— на фазе опускания.} \end{cases}$$

После введения этих обозначений выражения для  $s$ ,  $s'$ ,  $s''$  на фазах подъема и опускания описываются единообразно. Например, для косинусоидального закона

$$s = 0,5 s_{\text{max}} \left( 1 - t \cos \frac{\pi \varphi_{\text{т}}}{\varphi_{\text{р}}} \right);$$

$$s' = t \cdot 0,5 s_{\text{max}} \frac{\pi}{\varphi_{\text{р}}} \sin \frac{\pi \varphi_{\text{т}}}{\varphi_{\text{р}}};$$

$$s'' = t \cdot 0,5 s_{\text{max}} \frac{\pi^2}{\varphi_{\text{р}}^2} \cos \frac{\pi \varphi_{\text{т}}}{\varphi_{\text{р}}}.$$

Таким образом, для решения поставленной минимаксной задачи получаем сложную систему уравнений, затрудняющую явное дифференцирование. Удобен численный метод решения. Суть его такова. При нескольких значениях радиуса ролика вычисляют значения  $V$  как функции одного параметра  $\varphi$ . Величины радиуса ролика выбирают из диапазона  $0,1 s_0 \leq r_{\text{р}} \leq 0,7 \rho_{\text{ц min}}$ .

Оптимальным значением радиуса ролика является то, которое соответствует наименьшему значению из совокупности  $\{V_{\text{max}}\}$ .

### Литература

1. Артоболевский И.И. Теория механизмов и машин М.: Наука, 1988. 639 с.
2. Биргер И.А., Шорр Б.Ф., Шнейдерович Р.М. Расчеты на прочность деталей машин. М.: Машиностроение, 1966. 616 с.
3. Погорелов А.В. Дифференциальная геометрия. М.: Наука, 1969. 530 с.

Статья поступила в редакцию 20.02.2012